

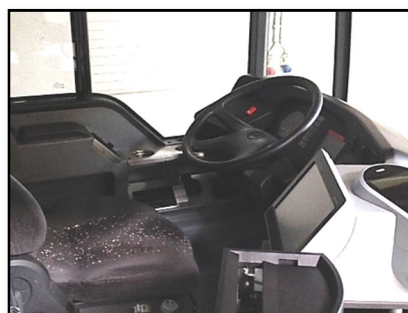
2010: Omnibusse 5627 III, 5628 IV, 5629 IV, 5630, 5631 IV und 5632 IV



links Omnibus 5630, Betriebshof Weeserweg, 2010

Aufnahme: © Andy Porta

rechts Omnibus 5631 IV, Ritterstraße, 2011



5632 IV im Betriebshof Weeserweg und sein Fahrerarbeitsplatz, 30.06.2014

Aufnahmen (2): © Dominik Albrecht

Hersteller	EvoBus MB
Typ	O 530 GDH ("Citaro") Hybrid

5627 III =
 5628 IV =
 5629 IV =
 5630 =
 5631 IV =
 5632 IV =

2010: Omnibusse 5633 IV, 5634 IV, 5635 III, 5636 II und 5637 III



Omnibus 5635 III, Hauptbahnhof Süd, 2012



Omnibus 5635 III, Hauptbahnhof Süd, 2013



Omnibus 5636 II, Oppum Donksiedlung, 2013

Aufnahmen (2): © Andy Porta, Krefeld

Hersteller	EvoBus MB
Typ	O 530 G ("Citaro")

5633 IV =
 5634 IV =
 5635 III =
 5636 II =
 5637 III =

2010: Leih-Omnibus ohne Nr. (von EvoBus MB)



Aufnahme: © Phillip Möllers / www.niederrheinbus.de

Hersteller	EvoBus MB
Typ	O 530 GL "CapaCity"
Baujahr	01.2010
Bemerkung	Leihfahrzeug im Juli/August 2010
Länge	19.540 mm

2010: Leih-Omnibus 129 (von Stadtwerke Neuss)



Aufnahme: © Phillip Möllers / www.niederrheinbus.de

Hersteller	MAN
Typ	A 23 (NG 263)
Baujahr	07.2002
Bemerkung	Leihfahrzeug im Juli/August 2010

2011: Omnibusse 5480, 5481 III und 5482 III



links
rechts

Omnibusse 5481 III und 5480, Betriebshof Weeserweg, 2011
"Gruppenbild" mit Gelenkbus 5650, Betriebshof Weeserweg, 2011



Omnibus 5481 III, Innenansicht vom Heck Richtung Front, Betriebshof Weeserweg, 2011
Aufnahmen (3): © Andy Porta, Krefeld

Hersteller	Solaris
Typ	Urbino 12

5480 =
5481 III =
5482 III =

2011: Omnibus 5650



Omnibus 5650, rechts Innenansicht des Nachläufers mit dem stehenden Motor (rechts hinten), 2011



links Omnibus 5650, Innenansicht vom Nachläufer zur Front, 2011

Aufnahmen (3): © Andy Porta

rechts Omnibus 5650, der Fahrerarbeitsplatz, 30.06.2014

Aufnahme: © Dominik Albrecht

Hersteller	Solaris
Typ	Urbino 18

5650 =

2012: Omnibusse 5651 III, 5652 II - 5655 II,
5656 III - 5659 III und 5662 III



Omnibus 5654 II, Hauptbahnhof / Deutscher Ring, 2013
Aufnahme: © Klaus Scholz

Hersteller	Solaris
Typ	Urbino 18

5651 III
5652 II
5653 II
5654 II
5655 II
5656 III
5657 III
5658 III
5659 III
5662 III

2012: Omnibusse 5686 II - 5689 II

Hersteller	EvoBus MB
Typ	O 530 GDH ("Citaro") Hybrid

5686 II =
5687 II =
5688 II =
5689 II = 02.06.2012 in Bonn aus Anlass 100 J. städt. Straßenbahn

2012: Omnibusse 5581 II - 5586 II**(gebraucht von Fa. Hauser aus Rottweil)**

Diese Omnibusse werden nur für Schülerverkehre genutzt und besitzen abweichend zu allen anderen in Krefeld und Umgebung eingesetzten SWK-Omnibussen eine bordeauxrot/braune Lackierung.

<i>Hersteller</i>	<i>MAN</i>
<i>Typ</i>	<i>A21 (NL 283)</i>
<i>Baujahr</i>	<i>2003</i>

5581 II	= 11.2016: a
5582 II	= 11.2016: a
5583 II	= 11.2016: a
5584 II	= 11.2016: a
5585 II	= 11.2016: a
5586 II	= 08.2015: a

2013: Omnibusse 5690, 5691 II, 5692 III, 5693, 5694 und 5695 II - 5699 II

Omnibus 5690, Betriebshof Weeserweg, 2013



Omnibus 5699 II, Haltestelle Rheinstraße, 2013
 Aufnahmen (2): © Phillip Möllers / www.niederrheinbus.de

<i>Hersteller</i>	<i>EvoBus MB</i>
<i>Typ</i>	<i>O 530 G C2 ("Citaro")</i>
<i>Länge</i>	<i>17.940 mm</i>
<i>Breite</i>	<i>2.550 mm</i>
<i>Höhe</i>	<i>3.076 mm</i>
<i>Überhang vorne</i>	<i>2.705 mm</i>
<i>Überhang hinten</i>	<i>3.400 mm</i>
<i>Einstiegshöhe Vordertür</i>	<i>320 mm</i>
<i>Einstiegshöhe hinten</i>	<i>340 mm</i>
<i>Fußbodenhöhe Mittelgang</i>	<i>370 mm</i>
<i>Motor</i>	<i>Turmmotor OM 470</i>
<i>Leistung</i>	<i>265 kW</i>
<i>Hubraum</i>	<i>10,7 l</i>
<i>Abgasnorm</i>	<i>Euro VI</i>
<i>zulässiges Gesamtgewicht</i>	<i>29,0 t</i>
<i>Platzangebot</i>	<i>49 Sitz- / 106 Stehplätze</i>

5690
 5691 II
 5692 III
 5693
 5694
 5695 II
 5696 II
 5697 II
 5698 II
 5699 II

2014: Triebwagen 660 - 671



Triebwagen 660, Bahnhof Weeserweg, 30.06.2014



Leichte Unterschiede bei den beiden Bauserien von 2009/10 und 2014: bei der ersten Serie sind die Blinkerläser an den Seiten aus klarem Glas, bei der neuen Serie sind sie orange. Die Bildschirme für die Fahrgastinformation im Innenraum sind bei den Fahrzeugen der ersten Serie von Vossloh, bei der zweiten Serie von der Firma Bustec.

Aufnahmen (4): © Dominik Albrecht

Hersteller Bombardier / Vossloh Kiepe

Typ Flexity Outlook C (FOC)

- 660 = 23.05.2014: Anlieferung
- 661 = 26.06.2014: Anlieferung
- 662 = 25.07.2014: Anlieferung
- 663 = 21.08.2014: Anlieferung
- 664 = 04.09.2014: Anlieferung
- 665 = 18.09.2014: Anlieferung
- 666 = 02.10.2014: Anlieferung
- 667 = 16.10.2014: Anlieferung
- 668 = 30.10.2014: Anlieferung
- 669 = 13.11.2014: Anlieferung
- 670 = 27.11.2014: Anlieferung
- 671 = 11.12.2014: Anlieferung

2014: Omnibusse 5401 II, 5402 III - 5406 III, 5407 IV und 5408 IV

Im Mai 2011 wurde die zweite Generation der zweiachsigen Citaro-Omnibusse durch den Hersteller vorgestellt. Das Design hat sich gegenüber der ersten Version deutlich verändert.



links Omnibus 5402 III, Betriebshof Weeserweg, 08.2014

rechts Omnibus 5403 III, St. Töniser Straße, Einfahrt zum Betriebshof Weeserweg, 08.2014

Aufnahmen (2): © Michael Skoniecki



Citaro-Gesichter von links nach rechts:

Citaro 1 (Wagen 5444 III, Bj. 2005) / Citaro 1 "Facelift" (Gelenkbus 5622 III, Bj. 2009),
Citaro 1 "Facelift" (Hybrid-Gelenkbus 5631 IV, Bj. 2010) / Citaro 2 (Gelenkbus 5696 II, Bj. 2013)

Hersteller	EvoBus MB
Typ	O 530 C2 ("Citaro 2")

5401 II =
5402 III =
5403 III =
5404 III =
5405 III =
5406 III =
5407 IV =
5408 IV =

2015: Omnibusse 5638 II, 5639 III, 5640 II und 5641 III



links Omnibus 5641 III, Haltestelle Rheinstraße in Richtung Hauptbahnhof, 2015

rechts Omnibus 5639 III, Haltestelle Nordwall stadtauswärts, 2016

Aufnahmen (2): © Ryokan Yamakata

Hersteller	EvoBus MB
Typ	O 530 G C2 ("Citaro 2")

5638 II =
 5639 III =
 5640 II =
 5641 III =

2016: Omnibusse 5410, 5411 IV – 5414 IV,
5415 III – 5417 III



links Omnibus 5415 III, am Bockumer Platz, 2016

rechts Omnibus 5412 IV, Haltestelle Rheinstraße in Fahrtrichtung Hauptbahnhof,
2016

Aufnahmen (2): © Ryokan Yamakata

Hersteller	Solaris
Typ	Urbino 12 NG (= New Generation)

5410	=
5411 IV	=
5412 IV	=
5413 IV	=
5414 IV	=
5415 III	=
5416 III	=
5417 III	=

2017: Omnibusse 5663 III – 5665 III



Omnibus 5665 III an der Haltestelle Rheinstraße in Fahrtrichtung Hauptbahnhof, 2017
Aufnahmen (2): © Ryokan Yamakata

Hersteller	Solaris
Typ	Urbino 18 NG (= New Generation)

5663 III =
5664 III =
5665 III =