



Am 14. Juli 2010 endete die Ära der Düwag-Einrichtungswagen in Krefeld. An diesem Tag rückte der letzte planmäßig im Einsatz gewesene 8GtW in den Betriebshof ein. Nach 46 Jahren verschwand damit das typische "Düwag-Gesicht" aus der Samt- und Seidenstadt.

Der Omnibusverkehr wird bereits seit einigen Jahren zu 100% niederflurig abgewickelt.

2000: Tw 25 (aus Oberhausen / Mülheim an der Ruhr)

Tw 144 (aus Essen)

Tw 216 (aus Mülheim/Ruhr)

Tw 888 (aus Essen)

Im Jahr 2000 beging die elektrische Straßenbahn in Krefeld ihr 100. Jubiläum.

Zu diesem Anlass wurden vier historische Straßenbahnwagen aus benachbarten Verkehrsbetrieben in die Samt- und Seidenstadt geholt, um mit einem historischen Fahrzeugkorso den festlichen Anlass gebührend zu feiern.

Dieser Korso begann am Betriebshof Weeserweg und führte über die St. Töniser Straße, Sankt Antonstraße, den Ostwall, Hauptbahnhof, Neusser- und Kölner Straße zur Eichhornstraße und weiter zur Schleife Fischeln Grundend. Zurück ging es bis zum ehemaligen Depot Fischeln (heute Freiwillige Feuerwehr), wo ein Festakt mit Ansprachen stattfand.

Danach ging es zurück zum Betriebshof Weeserweg, wo die Wagen noch jede Menge Ehrenrunden anlässlich eines Tages der offenen Tür drehten. Zahlreiche Besucher nutzten die Gelegenheit, mit den historischen Fahrzeugen eine Runde durch den Betriebshof zu drehen.

Tw 25 (aus Oberhausen / Mülheim an der Ruhr)



Tw 25 aus Mülheim an der Ruhr (historisches Fahrzeug der STOAG Oberhausen), Grundend, 31.10.2000

<i>Hersteller</i>	<i>Herbrand (Wagenkasten) Weyer (Fahrgestell) Siemens & Halske (elektrische Ausrüstung)</i>
<i>Baujahr</i>	<i>1899 / 1900</i>
<i>Länge über Kupplung</i>	<i>9200 mm</i>
<i>Höhe über Stromabnehmer</i>	<i>3600 mm</i>
<i>Breite</i>	<i>2050 mm</i>
<i>Radstand</i>	<i>2000 mm</i>
<i>Leistung</i>	<i>2 x 22 kW</i>
<i>Sitzplätze</i>	<i>18</i>
<i>Fußbodenhöhe</i>	<i>750 mm (Plattformen) 890 mm (Fahrgastraum)</i>

Tw 144 (aus Essen)



Tw 144 aus Essen (ursprünglich Vestische Straßenbahnen), Ostwall, vor dem Hauptbahnhof, 31.10.2000

<i>Hersteller</i>	<i>Uerdingen (Aufbau) Krupp (Fahrgestell) Kiepe (Fahrschalter), BBC (Motoren)</i>
<i>Baujahr</i>	<i>1921</i>
<i>Länge</i>	<i>9600 mm</i>
<i>Breite</i>	<i>2100 mm</i>
<i>Achsstand</i>	<i>3000 mm</i>
<i>Motorleistung</i>	<i>2 × 37 kW</i>
<i>Leergewicht</i>	<i>ca. 14 t</i>
<i>Platzangebot</i>	<i>19 Sitzplätze / 35 Stehplätze</i>

Tw 216 (aus Mülheim/Ruhr)



*Tw 216 aus Mülheim/Ruhr,
Hauptbahnhof/Hansacentrum, 31.10.2000*

<i>Hersteller</i>	<i>LHW</i>
<i>Baujahr</i>	<i>1927</i>
<i>Bemerkung</i>	<i>abgestellt in der „Alten Dreherei“, Schloss Broich, Mülheim an der Ruhr</i>

Tw 888 (aus Essen)



*Tw 888 aus Essen,
Grundend, 31.10.2000*

<i>Hersteller</i>	<i>Düwag (auf alt brauchbaren Fahrgestellen) Kiepe (Fahrschalter) AEG (Motoren)</i>
<i>Baujahr</i>	<i>1949</i>
<i>Länge</i>	<i>10.500 mm</i>
<i>Breite</i>	<i>2.160 mm</i>
<i>Achsstand</i>	<i>3.200 mm (von kriegszerstörten Triebwagen, Baujahr 1921-26)</i>
<i>Leistung</i>	<i>2 × 60 kW</i>
<i>Leergewicht</i>	<i>ca. 14 t</i>
<i>Platzangebot</i>	<i>22 Sitzplätze / 79 Stehplätze</i>

2000: Omnibusse 5640, 5641 II - 5646 II,
5647 III - 5649 III



links Omnibus 5643 II, Forstwaldstraße/Randstraße, 2012

Aufnahme: © Andy Porta

rechts Omnibus 5645 II, Hauptbahnhof Süd, 2010

Hersteller	MAN
Typ	A23 (NG 263)
Bemerkung	4 Türen

5640	= 09.2013: abgestellt = 05.2014: Einsatz im Schienenersatzverkehr = a 06.2014
5641 II	= a 06.2014
5642 II	= 09.2013: abgestellt = 05.2014: Einsatz im Schienenersatzverkehr = a 06.2014
5643 II	= 09.2013: abgestellt = 05.2014: Einsatz im Schienenersatzverkehr = a 06.2014
5644 II	= 09.2013: abgestellt = 05.2014: Einsatz im Schienenersatzverkehr = a 06.2014
5645 II	= a 06.2014
5646 II	= 09.2013: abgestellt = 05.2014: Einsatz im Schienenersatzverkehr = a 06.2014
5647 III	= 09.2013: abgestellt = 05.2014: Einsatz im Schienenersatzverkehr = a 06.2014
5648 III	= 09.2013: abgestellt = 05.2014: Einsatz im Schienenersatzverkehr = a 06.2014
5649 III	= a 06.2014

2001: Omnibusse 5420, 5421 III - 5424 III



Omnibus 5423 III, Betriebshof Weeserweg, 2006



Omnibusse 5423 III und 5424 III, in Bocholt, mit Krefelder Zulassung und blauen Streifen (Mitte und rechts), 2013

Aufnahme: © Stefan Fuchs

Hersteller	MAN
Typ	A 21 (NL 223)
Länge	11.980 mm
Breite	2.500 mm
Höhe	2.880 mm
Achsstand	5.875 mm
Leistung	162 kW

5420	= a 24.08.2011	= 08.2011: vk. = an Solaris
5421 III	= a 24.08.2011	= 08.2011: vk. = an Solaris
5422 III	= a 24.08.2011	= 08.2011: vk. = an Solaris
5423 III	= 07.2010: umgesetzt zu Stadtbus Bocholt	= a 09.2017
5424 III	= 07.2010: umgesetzt zu Stadtbus Bocholt	= a 09.2017

2002: Omnibusse 5601 IV, 5602 IV, 5603 III, 5604 III, 5605 II - 5608 II, 5609 und 5610



links Omnibus 5605 II, Betriebshof Weeserweg, 2006
rechts Omnibus 5609, Fahrerarbeitsplatz, 30.06.2014
Aufnahme rechts: © Dominik Albrecht



Omnibus 5610, nach seiner Umsetzung zum Stadtbus Bocholt mit Krefelder Zulassung und blauen Streifen, 2013
Aufnahme: © Stefan Fuchs

Hersteller	MAN
Typ	A 23 (NG 313)
Länge	18.000 mm
Breite	2.500 mm
Höhe	2.880 mm
vorderer Überhang	2.700 mm
hinterer Überhang	3.375 mm
Achsstände	5105 mm + 6.770 mm
Platzangebot	53 Sitz- / 101 Stehplätze

5601 IV	= a 09.2014	
5602 IV	= a 10.2014	
5603 III	= a 02.2016	
5604 III	= a 02.2016	
5605 II	= a 04.2017	
5606 II	= 10.2013: umgesetzt	= zu Stadtbus Bocholt
5607 II	= a 04.2017	
5608 II	= a 04.2017	
5609	= a 04.2017	
5610	= 10.2013: umgesetzt	= zu Stadtbus Bocholt

2003: Omnibusse 5413 III und 5414 III

(= gebraucht aus Mönchengladbach, 9003 und 9004)



Omnibus 5414 III, Hauptbahnhof Süd, 2003

Aufnahmen (3): © Phillip Möllers, www.niederrheinbus.de

Hersteller	Mercedes
Typ	O 405

Möbus 9003	= Krefeld 5413 III	= 2004: vk.	= an Fa. Müller, Homburg
Möbus 9004	= Krefeld 5414 III	= a 2004	

2004: Omnibusse 5430, 5431 IV - 5437 IV



Omnibus 5430, Betriebshof Weeserweg, 2006

Hersteller	Mercedes-Benz
Typ	O 530 ("Citaro")

5430	= a 08.2014
5431 IV	= a 08.2014
5432 IV	= a 08.2014
5433 IV	= a 08.2014
5434 IV	= a 08.2014
5435 IV	= a 08.2014
5436 IV	= a 08.2014
5437 IV	= a 08.2014

2005: Omnibusse 5438 IV, 5439 IV, 5440, 5441 III - 5446 III und 5447 IV - 5449 IV, 5450



Omnibus 5444 III, Betriebshof Weeserweg, 2006



oben Omnibus 5444 III, Fahrerarbeitsplatz, 30.06.2014

Omnibus 5443 III, 05.2014

unten Omnibus 5451 III, vorher 5450, ursprünglich 5447 IV, Betriebshof Weeserweg, 14.07.2014

Aufnahmen (3): © Dominik Albrecht

Hersteller	Mercedes-Benz
Typ	O 530 ("Citaro")

5438 IV	=
5439 IV	= a 01.2018
5440	=
5441 III	=
5442 III	= 09.2017: umgesetzt zu Stadtbus Bocholt
5443 III	= 09.2017: umgesetzt zu Stadtbus Bocholt
5444 III	=
5445 III	=
5446 III	= a 10.2014
5447 IV	= 2005: 5450 = 2010: 5451 III = 09.2014: umgesetzt zu Stadtbus Bocholt
5448 IV	= a 10.2014
5449 IV	= 11.2016 – 08.2017: ausgeliehen an Stadtbus Bocholt = 09.2017: umgesetzt zu Stadtbus Bocholt

2007: Omnibusse 5490, 5491 III - 5493 III,
5494 II - 5497 II



Omnibus 5495 II, Hauptbahnhof Süd, 2010

Aufnahme: © Andy Porta

<i>Hersteller</i>	<i>MAN</i>
<i>Typ</i>	<i>A21 (NL 273)</i>

5490	=
5491 III	=
5492 III	= 09.2017: a
5493 III	= 09.2017: a
5494 II	=
5495 II	= 09.2017: a
5496 II	=
5497 II	=

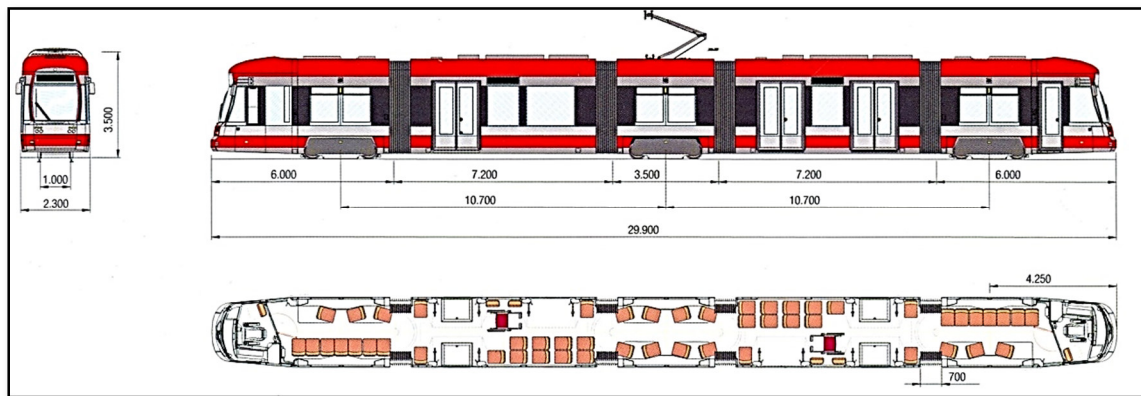
2008: Omnibusse 5611 III - 5617 III

<i>Hersteller</i>	<i>EvoBus Mercedes-Benz</i>
<i>Typ</i>	<i>O 530 G ("Citaro")</i>
<i>Länge</i>	<i>17.940 mm</i>
<i>Breite</i>	<i>2.550 mm</i>
<i>Höhe</i>	<i>3.070 mm</i>
<i>Leistung</i>	<i>228 kW</i>
<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	<i>begrenzt auf 80 km/h</i>
<i>Platzangebot</i>	<i>49 Sitz- / 106 Stehplätze</i>

5611 III =
 5612 III =
 5613 III =
 5614 III =
 5615 III =
 5616 III =
 5617 III =

2009: Triebwagen 601 II - 603 II

2010: Triebwagen 604 II - 619 II



Zeichnung: Bombardier / Archiv Historische Verkehrsmittelschau

Die Zeichnung zeigt die ursprüngliche Bestuhlung in den vorderen Bereichen (je 7 Längssitze)



links Tw 601 II, Fischeln, Eichhornstraße, 2010

rechts Tw 604 II, Ostwall (Hauptpost), 2010

Aufnahmen (2): Oliver Schellroth



Tw 616 II, Rheinhafen, 13.07.2014

Aufnahme: Dominik Albrecht



links

Der Fahrerarbeitsplatz

rechts

Die Bestuhlung des Fahrgastraumes im ersten und letzten Wagenteil in ursprünglicher Bauform. Dadurch war der Durchgang durch den Wagen recht eng, weil die Beine der Fahrgäste in den Gang ragten. Die Anordnung der Sitze wurde in diesen Bereichen mittlerweile verändert.

Aufnahmen (2): © Dominik Albrecht



<i>Hersteller</i>	<i>Bombardier / Vossloh Kiepe</i>
<i>Typ</i>	<i>Flexity Outlook C (FOC)</i>
<i>Länge</i>	<i>29.940 mm</i>
<i>Breite</i>	<i>2.300 mm</i>
<i>Höhe</i>	<i>3.500 mm</i>
<i>Fußbodenhöhe</i>	<i>370 mm</i>
<i>Einstiegshöhe</i>	<i>320 mm</i>
<i>Raddurchmesser</i>	<i>572 mm (neu) / 500 mm (abgenutzt)</i>
<i>Leergewicht</i>	<i>37,2 t</i>
<i>zul. Gesamtgewicht</i>	<i>49,0 t</i>
<i>Leistung</i>	<i>4 x 105 kW</i>
<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	<i>70 km/h</i>
<i>Platzangebot</i>	<i>52 Sitz- / 106 Stehplätze / 2 Rollstuhl- bzw. Kinderwagenplätze</i>

601 II =
602 II =
603 II =
604 II =
605 II =
606 II =
607 II =
608 II =
609 II =
610 II =
611 II =
612 II =
613 II =
614 II =
615 II =
616 II =
617 II =
618 II =
619 II =

2009: Omnibusse 5618 III, 5619 III, 5620,
5621 III - 5625 III und 5626 IV



Omnibus 5622 III, Hauptbahnhof Süd, 2010
Aufnahme: © Klaus Scholz

Hersteller	EvoBus MB
Typ	O 530 G ("Citaro")

5618 III	=
5619 III	=
5620	=
5621 III	=
5622 III	=
5623 III	=
5624 III	=
5625 III	=
5626 IV	=