

1990: Omnibusse 5627 II, 5628 III, 5629 III und
5631 III - 5634 III



links Omnibus 5632 III, Geldern Bahnhof, 1995

rechts Omnibus 5632 III, Krefeld Hauptbahnhof/Deutscher Ring, 1995



links Omnibus 5632 III, Krefeld Hauptbahnhof/Deutscher Ring, 1995

rechts Omnibus 5632 III, Geldern Bahnhof, 1995

Hersteller	MAN
Typ	SG 242 H

5627 II = a 2002

5628 III = a 2002

5629 III = 2002: vk. = an Fa. Verhuvén, Xanten = vk. = an Fa. Wedding, Borken
= vk. = an Fa. Reisedienst Lücke, Dülmen

5631 III = a 2002

5632 III = a 2002

5633 III = 2002 vk. = nach Tirana (Albanien)

5634 III = a 2002

1991: Omnibusse 5407 III - 5409 III, 5411 III und 5412 III



links Omnibus 5408 III, abgemeldet, Betriebshof Weeserweg, 2005
rechts



Omnibus 5411 III, Krefeld Hauptbahnhof, 2002



Omnibus 5412 III, Betriebshof Weeserweg, 2002

Hersteller	MAN
Typ	SL 202

5407 III	= a 2004 (nach Brandschaden)
5408 III	= a 2005
5409 III	= a 2005
5411 III	= a 2004
5412 III	= a 2005

1991: Omnibusse 5454 II - 5456 II

Diese drei Fahrzeuge waren die letzten jemals für den Krefelder Linienverkehr beschafften Wagen in Hochflurbauweise.



Omnibus 5456 II, Bockumer Platz, 1991
Aufnahmen (2): © Peter Harsche

Hersteller	MAN
Typ	SÜ 242

5454 II =	2009: vk.	= Kraftverkehr Schwalmtal, Waldniel
5455 II =	2004: vk.	= Kraftverkehr Schwalmtal, Waldniel
5456 II =	2005: vk.	= Bildungszentrum GmbH, Tönisvorst

1993: Omnibusse 5461 III - 5465 III, 5466 II - 5469 II,
5471 II, 5472 III - 5473 III

1994: Omnibusse 5474 III - 5476 III, 5478 IV - 5479 IV,
5481 II - 5483 II

Mit diesen 20 Fahrzeugen des MAN-Typs NL 202 (2) begann auch in Krefeld das Zeitalter der Niederflurfahrzeuge. Aufgrund ihrer Anzahl prägten sie den Betrieb auf den innerstädtischen Linien.



Omnibus 5466 II, Erkelenzer Straße, 2005



Omnibus 5467 II unmittelbar nach seiner Ausmusterung, Betriebshof Weeserweg, 2005

<i>Hersteller</i>	<i>MAN</i>
<i>Typ</i>	<i>NL 202 (2)</i>
<i>Produktionszeitraum</i>	<i>1992 - 2001</i>
<i>Länge</i>	<i>11.675 mm</i>
<i>Breite</i>	<i>2.500 mm</i>
<i>Höhe</i>	<i>2.872 mm</i>
<i>Achsstand</i>	<i>5.875 mm</i>
<i>Leistung</i>	<i>214 PS</i>
<i>Platzangebot</i>	<i>32 Sitz- / 66 Stehplätze</i>
<i>zul. Gesamtgewicht</i>	<i>17,6 t</i>

5461 III	= 09.2006: vk. = an Autobusy Karlovy Vary (Tschechien)
5462 III	= 09.2006: vk. = an Autobusy Karlovy Vary (Tschechien)
5463 III	= a 07.2005 (nach Unfall)
5464 III	= 09.2006: vk. = an Autobusy Karlovy Vary (Tschechien)
5465 III	= 09.2006: vk. = an Autobusy Karlovy Vary (Tschechien)
5466 II	= 09.2006: vk. = an Autobusy Karlovy Vary (Tschechien)
5467 II	= 07.2005: vk. = an MPK Kielce (Polen)
5468 II	= 07.2005: vk. = Fa. Schröder in Edewecht
5469 II	= 09.2006: vk. = Autobusy Karlovy Vary (Tschechien)
5471 II	= a 07.2005
5472 III	= 08.2007: vk. = Fa. Breitenbach, Hamm in Westf.
5473 III	= 08.2007: vk. = Fa. Breitenbach, Hamm in Westf.
5474 III	= a 08.2009 = 01.2010: vk. = Fa. Lösch in Stendal, OT Staats
5475 III	= a 08.2009 = 01.2010: vk. = Fa. Lösch in Stendal, OT Staats
5477 III	= 5483 II = 08.2007: vk. = Fa. Breitenbach, Hamm in Westf.
5476 III	= 08.2007: vk. = Fa. Breitenbach, Hamm in Westf., Dortmunder Funknummer 1951, Kennz. DO-DS 1951
5478 IV	= 08.2007: vk. = Fa. Breitenbach, Hamm in Westf., Dortmunder Funknummer 1952, Kennz. DO-DS 1952
5479 IV	= 08.2007: vk. = Fa. Breitenbach, Hamm in Westf., Dortmunder Funknummer 1953, Kennz. DO-DS 1953
5481 II	= 08.2007: vk. = Fa. Breitenbach, Hamm in Westf.
5482 II	= 08.2007: vk. = Fa. Breitenbach, Hamm in Westf., Dortmunder Funknummer 1955, Kennz. DO-DS 1955

1994: Omnibus 8412

Hersteller	MAN
Typ	A 03 (Reisebus)
Baujahr	1992

10.1994: von MAN = Krefeld 8412 = a ? (nach Unfall)

1995: Omnibusse 5660, 5661 II - 5666 II

1996: Omnibusse 5667 II - 5669 II, 5670, 5671 II - 5675 II

1997: Omnibusse 5676 II - 5679 II, 5680, 5681 II - 5683 II



Baujahr 1995: Omnibus 5666 II, Deutscher Ring/Hauptbahnhof, 2006



Baujahr 1996: Omnibus 5669 II, Deutscher Ring/Hauptbahnhof, 2006



Baujahr 1997: Omnibus 5676 II, Betriebshof Weeserweg, 2008



Omnibus 5677 II, nach seiner Umsetzung zum Stadtbus Bocholt mit Krefelder Zulassung und blauen Streifen, 2013

Aufnahme: © Stefan Fuchs

Hersteller	Van Hool (Belgien)
Typ	AG 300 (I)

5660	= a 07.2008	= 09.2008: vk. = Fa. Voss, Itzehoe	
5661 II	= a 07.2008	= 10.2008: vk. = Fa. Vogt, Detmold	
5662 II	= a 07.2008	= 09.2008: vk. = Fa. Voss, Itzehoe	
5663 II	= a 07.2008	= 10.2008: vk. = Fa. Vogt, Detmold	
5664 II	= a 07.2008	= 09.2008: vk. = Fa. Voss, Itzehoe	
5665 II	= a 07.2008	= 09.2008: vk. = Fa. Voss, Itzehoe -> Weiterverkauf	
5666 II	= a 07.2008	= 09.2008: vk. = Fa. Vogt, Detmold	
5667 II	= a 08.2009	= 2010: 5666 III	= a 03.2010 (nach Motorschaden)
		= Fa. Vogt, Detmold	
5668 II	= a 08.2009		
5669 II	= a 08.2009	= Fa. Vogt, Detmold	
5670	= 08.2009: abgestellt	= 10.2009: reaktiviert	= 02./03.2010: Bonn
	= a 10.2010	= Fa. Vogt, Detmold	
5671 II	= 08.2009: abgestellt	= 10.2009: reaktiviert	= a 10.2010 = Fa. Vogt, Detmold
5672 II	= 08.2009: abgestellt	= 10.2009: reaktiviert	= a 10.2010 = Fa. Vogt, Detmold
5673 II	= a 10.2010	= Fa. Vogt, Detmold	
5674 II	= a 10.2010	= Fa. Vogt, Detmold	
5675 II	= 08.2009: abgestellt	= 10.2009: reaktiviert	= a 10.2010
		= 05.2011: vk. = Fa. Lennartz, Mönchengladbach	

5676 II	= a 24.08.2011	
5677 II	= 01.2010: umgesetzt nach Stadtbus Bocholt	= a 06.2014
5678 II	= 01.2010: umgesetzt nach Stadtbus Bocholt	= a 10.2013
5679 II	= a 24.08.2011	
5680	= a 24.08.2011	
5681 II	= a 07.2012	
5682 II	= a 07.2012	



Triebwagen 810, Haltestelle Am Schützenhof, 1999